

La Rete Ferroviaria del Piemonte

La rete ferroviaria piemontese ([visualizza la cartina](#)) si estende per circa **2000 chilometri** ed appartiene nella quasi totalità a [Rete Ferroviaria Italiana \(RFI\)](#) del Gruppo FS. Fanno eccezione le linee:

- **Torino-Ceres** (di circa km 42) e **Settimo-Rivarolo-Pont** (di circa km 38) in concessione a [GTT](#) (ex SATTI), di competenza della Regione Piemonte,
- da Novara al Ticino (per circa km 10), parte della linea **Novara-Saronno**, in concessione a [Ferrovie Nord Milano Esercizio](#) (FNME), di competenza delle Regioni Piemonte e Lombardia,
- Domodossola-confine svizzero (di circa km 32), in Val Vigezzo, parte della linea internazionale **Domodossola-Locarno** a scartamento ridotto, in concessione a [Ferrovie Domodossola Locarno](#), di competenza dello Stato.

Delle linee RFI soltanto 8 chilometri, tra Torino Lingotto e Trofarello, sono a 4 binari elettrificati, circa 600 chilometri, pari a circa il 30% della rete, sono a doppio binario elettrificato e i rimanenti sono a binario unico di cui circa 600 chilometri elettrificati.

Le linee in concessione sono a binario unico, ad eccezione del tratto Torino-Cirié (km 19) della Torino-Ceres, a doppio binario, e sono tutte elettrificate ad eccezione del tratto Rivarolo - Pont.

Il Piemonte occupa una posizione geografica strategica per i traffici internazionali verso la Francia e la Svizzera. Tale posizione è stata sfruttata in passato per la realizzazione di due ferrovie di grande comunicazione internazionale, percorse sia da treni passeggeri a lungo percorso, sia da treni passeggeri regionali sia da treni merci, che attraversano le Alpi:

- al valico del **Frejus** (linea Torino-Modane) tra Italia e Francia, dove transitano in media circa 10 milioni di tonnellate di merce all'anno,
- al valico del **Sempione** (Milano/Novara-Sempione) tra Italia e Svizzera.

A queste si può aggiungere la linea internazionale **Cuneo-Limone-Ventimiglia/Nizza** che tuttavia, soprattutto per la tortuosità e l'acclività, non è utilizzata per il traffico merci ed è poco utilizzata anche per il traffico passeggeri.

Altre linee di grande comunicazione interna, importanti anche per il traffico di adduzione alle linee internazionali e ai porti di Genova e Savona, sono:

- Torino-Asti-Alessandria-Novi Ligure (Genova)
- Torino-Novara-(Milano)
- Alessandria-Tortona (Piacenza)
- (Milano) Tortona-Arquata Scrivia (Genova)
- Alessandria-Novara
- Torino-Savona

Certamente non meno importanti per il traffico locale sono le altre linee, quasi tutte a semplice binario, sulle quali circolano [treni regionali](#) di specifica competenza della Regione.

La sovrapposizione dei traffici e la conseguente saturazione delle linee più importanti, insieme alle previsioni di sviluppo dei traffici ferroviari anche per effetto di una più corretta politica di ripartizione modale, hanno indotto [l'Unione Europea](#) alla programmazione di una **rete ad Alta Velocità-Alta Capacità**, che interessa particolarmente il territorio piemontese. Si tratta delle nuove linee:

- AV/AC Torino - Milano, già in esercizio tra Torino e Novara e in corso di realizzazione tra Novara e Milano, che sarà collegata da un lato alla linea AV/AC Torino - Lione, in corso di progettazione, e dall'altro alla AV/AC Milano - Venezia - Trieste a completare il "Corridoio 5" Lisbona - Kiev.
- [AV/AC del 3° valico dei Giovi](#) che collegherà il sistema portuale di Genova-Voltri all'entroterra piemontese e lombardo e ai valichi del Gottardo e del Sempione.

Altri interventi di potenziamento sono in corso o sono previsti in particolare nel [nodo ferroviario di Torino](#) (abbassamento e raddoppio dei binari in ambito urbano, in corso di realizzazione, Gronda Merici e interconnessione di Corso Marche, in fase di progettazione, ridimensionamento e abbassamento della stazione di [Torino Porta Nuova](#), in fase di studio) ma anche su altre linee esistenti, quali:

- il raddoppio del binario Vignale-Arona per il potenziamento dell'itinerario Novara-Sempione
- il raddoppio del binario Fossano-Cuneo, per completare il doppio binario Torino - Cuneo
- l'elettrificazione della Chivasso-Ivrea
- interventi diffusi per l'ammodernamento della rete fra i quali la soppressione di molti passaggi a livello e interventi di miglioramento degli impianti tecnologici

Intensa è l'attività che la Regione Piemonte sta svolgendo per mettere a punto e accelerare l'iter di approvazione dei progetti e per ulteriori iniziative, d'intesa con le confinanti Regioni Francesi, per il miglioramento delle comunicazioni internazionali (Tenda, Mercantour, Monginevro), che lasciano prevedere un futuro ampliamento del sistema ferroviario regionale.