

LA SPESA DELLE REGIONI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

REGIONI	STANZIAMENTI	STANZIAMENTI PRO CAPITE	INCIDENZA % SUL TOTALE DELLA SPESA
VALLE D'AOSTA	37.671.000	307	2,6
PIEMONTE	467.397.000	108	4,3
LOMBARDIA	822.538.000	88	3,2
TRENTO	92.586.000	186	2,4
BOLZANO	110.264.000	231	2,4
VENETO	454.812.000	97	4,0
FRIULI V.G.	170.338.000	141	3,5
LIGURIA	226.871.000	142	4,4
EMILIA R.	832.605.000	200	6,4
TOSCANA	420.816.000	117	4,8
UMBRIA	123.910.000	144	3,9
MARCHE	59.964.000	39	1,5
LAZIO	852.000.000	162	4,5
ABRUZZO	180.000.000	138	4,2
MOLISE	32.252.000	100	3,4
CAMPANIA	676.519.000	117	5,2
PUGLIA	385.140.200	95	4,4
BASILICATA	153.821.000	258	4,3
CALABRIA	282.500.000	141	3,7
SICILIA	496.809.000	99	2,2
SARDEGNA	125.353.000	76	1,3
TOTALE	5.583.974.200	96	3,0

I dati elaborati sono stati estratti dai Bilanci Preventivi delle Regioni per l'anno 2006. Essi si riferiscono alla spesa sia corrente che in conto capitale per il Trasporto Pubblico Locale e la Mobilità Urbana e sono onnicomprensivi sia delle risorse proprie delle Regioni che della Finanza derivata (trasferimenti dallo Stato).

DATI SIMULATI:

considerando un ulteriore aumento per il rinnovo del CCNL di **60 milioni** di euro a carico delle Regioni ciò comporta per queste ultime un aumento della spesa pro capite di **1 euro** l'anno. Se si considera invece l'incidenza percentuale sulla spesa complessiva delle Regioni ciò comporta un incremento della spesa pari allo **0,04%** e un incremento dell'**1,1%** della spesa per il settore.