



UNIONE ITALIANA DEL LAVORO
SEGRETERIA CONFEDERALE

SEDE NAZIONALE

00187 ROMA VIA LUCULLO 6
TELEFONO 47531
TELEX 622425
TELEFAX 4753208
E-MAIL info@uil.it

SEDE EUROPEA

R. DU GOUVERNEMENT PROVISoire 34
1000 BRUXELLES
TELEFONO 00322 / 2178838
TELEFAX 00322 / 2199834

Data: **4 Dicembre 2006**
Protocollo: **149/06/AC/cm**
Servizio: **Sviluppo sostenibile, agricoltura,
cooperazione.**
Oggetto: **Commento al ddl finanziaria 2007,
relativamente alle questioni ambientali.**

CIRCOLARE N. 11

- A tutte le strutture UIL

LORO INDIRIZZI

Cari amici e compagni,

alla vigilia dell'approvazione definitiva da parte del Senato della Finanziaria 2007, Vi inviamo – facendo seguito alla precedente del 6 ottobre scorso, prot. 72/06/PC/cm - uno schema dettagliato di quanto approvato, il 18 novembre scorso, dalla Camera, relativamente ai temi ambientali, oltre ad uno schema dettagliato, sugli stessi temi, di quanto contenuto nel dl "fiscale" n. 262 (collegato alla Finanziaria), già convertito in legge, il 23 novembre scorso.

Come sapete, sono in corso proposte di ulteriore modifiche al testo della Finanziaria (basti pensare, in campo ambientale, alla rottamazione delle auto o alle regole per il demanio marittimo, ecc.); pertanto, Vi invieremo, una volta approvata la legge finanziaria, l'aggiornamento con le ultime misure che verranno approvate.

Fraterni saluti.

IL SEGRETARIO CONFEDERALE
(Paolo Carcassi)



Commento al disegno di legge finanziaria 2007, relativamente alle questioni ambientali.

Il disegno di legge finanziaria 2007, introduce significative novità rispetto alle questioni di sviluppo sostenibile, essendo per la prima volta presenti provvedimenti normativi e stanziamenti destinati a promuovere comportamenti sostenibili. In generale, si evidenzia l'inserimento di un complesso di incentivi diretti al risparmio energetico e alla tutela del territorio. Si tratta, quindi, di una novità significativa rispetto alla precedente finanziaria (2006) dove non era presente nessuna azione diretta a favorire la tutela ambientale o al risparmio energetico, ma introduceva esclusivamente disposizioni relative alle sanzioni amministrative e al danno ambientale.

L'aspetto sicuramente più interessante è che, considerando il complesso della manovra della legge finanziaria, è evidente che il governo abbia valutato il settore ambiente-energia, inteso essenzialmente come tutela del territorio e valorizzazione di fonti energetiche pulite, come:

- Opportunità economica e per un risparmio delle famiglie e per una opportunità di business per la creazione e crescita di know how e aziende in settori che, come evidenziato dalla stampa economica internazionale, promettono di essere trainanti nei prossimi anni.
- Opportunità di valorizzazione economica del territorio italiano e relativa tutela, considerando che negli ultimi anni sono incrementati ed è plausibile che aumenteranno, i costi derivanti dalle emergenze legate al dissesto idrogeologico e ambientale di molte aree.

In particolare il disegno di legge finanziaria prevede i seguenti stanziamenti:

- **9 milioni** destinati ai parchi naturali e alle aree protette contro l'abusivismo (*comma 636*)
- **30 milioni** per attività di disinquinamento e difesa del mare (*c. 633*)
- **25 milioni** per il fondo per la montagna (*c. 767*)
- **300 milioni** di euro in tre anni per promuovere il trasporto pubblico locale (*c. 585/587*)
- **270 milioni di euro** per la sicurezza stradale e messa in sicurezza delle ferrovie (*c. 585/590*)
- **600 milioni** di euro destinati alle politiche per il rispetto del protocollo di Kyoto e quindi la riduzione dei gas serra, soprattutto attraverso la diffusione di microimpianti per produrre energia (*c. 639/643*)
- **90 milioni di euro** per la mobilità sostenibile (*c. 645/646*)

- **fino a 300 milioni** di euro nel triennio, come fondo per regioni e enti locali per promuovere l'efficienza energetica (c. 84/87)
- **75 milioni** di euro in tre anni per il fondo allo sviluppo sostenibile (comma 648)
- **45 milioni** di euro in tre anni come fondo per misure di sostegno per la promozione di nuova edilizia ad alta efficienza energetica (comma 75)
- **45 milioni** di euro in tre anni per ricerca e sperimentazione nel campo delle bioenergie (comma 92/93)
- **72 milioni** di euro per promuovere il made in Italy, aspetto che sottintende la possibilità di favorire una identità per il sistema produttivo (agricolo industriale e turistico) di qualità, e quindi di qualità ambientale incluso (comma 515).

Fondi (milioni di euro)	Destinazione	Periodo	Comma
<i>Disegno di legge finanziaria</i>			
45	Edilizia sostenibile	Triennio 2007-2009 (15 milioni l'anno)	73, 74
22	Efficienza energetica attività commerciali	Biennio 2008/209	76, 77, 78
150 – 300 (valore atteso)	Efficienza energetica/riduzione costo fornitura energetica	Triennio 2007-2009 (fino a 100 milioni l'anno)	84...87
73	incrementare utilizzo fonti energetiche ridotto impatto dal 2008-2010	L'anno	92...99
45	Ricerca/sperimentazione bioenergie	Triennio 2007-2009 (15 milioni l'anno)	92...99
72	Made in Italy	Triennio 2007-2009 (20 nel 2007; 26 nel 2008 e 2009)	515
300	Trasporto pubblico locale	Triennio 2007-2009 (100 milioni l'anno)	585 586, 587
270	Sicurezza stradale e ferroviaria	Triennio 2007-2009 (90 milioni l'anno)	588, 589, 590
90	Sostegno progetti innovativi	Triennio 2007-2009 (30 milioni l'anno)	591, 592
30	Disinquinamento/ difesa mare	Triennio 2007-2009 (10 milioni l'anno)	633
9	Demolizione opere abusive nelle aree protette	Triennio 2007-2009 (3 milioni l'anno)	636
25	Fondo montagna	2007	767
600	Fondo rotativo per finanziare il protocollo Kyoto	Triennio 2007-2009 (200 milioni l'anno)	639...643
90	Fondo mobilità sostenibile	Triennio 2007-2009	645, 646
75	Fondo per la sostenibilità ambientale	Triennio 2007-2009 (25 milioni l'anno)	648, 649
<i>D.L. collegato (convertito in legge il 23 novembre 2006)</i>			
300	Promozione GPL-metano	Triennio 2007-2009	Art. 2, comma 59

		(100 milioni l'anno)	
101	Sicurezza e sviluppo trasporto pubblico locale	10 nel 2007 41 nel 2008 50 nel 2009	Art. 2 comma 54

A questi fondi, bisogna aggiungere le agevolazioni fiscali per le famiglie e gli obblighi per i costruttori finalizzati al risparmio energetico:

- ❖ Contributi per frigoriferi ad alta efficienza
- ❖ in campo edilizio, prevede la revoca delle stesse agevolazioni a chi commette abusi edilizi; l'introduzione dell'obbligo dei pannelli fotovoltaici per gli edifici di nuova costruzione; le detrazioni fiscali per le opere di riqualificazione energetica dei vecchi edifici.
- ❖ Incentivi per l'installazione di motori industriali ad alta efficienza e a velocità
- ❖ Semplificazioni amministrative per i piccoli auto-produttori di energia elettrica
- ❖ Riduzione dell'accisa Gpl e incentivi all'impiego di autoveicoli
- ❖ Gpl e metano
- ❖ Incentivi per i biocarburanti
- ❖ Interventi sulla fiscalità energetica per finalità sociali
- ❖ Iva agevolata per energia ecologica
- ❖ Approvato il provvedimento all'unanimità dalla Commissione come emendamento alla Finanziaria 2007 (art. 156), che ha annunciato che, dal dicembre 2009, tutti i sacchetti di plastica in uso nei negozi e supermercati, dovranno essere sostituiti con sacchetti in materiale biodegradabile di origine vegetale.

La tabella sottostante sintetizza le misure contenute nella Finanziaria 2007 in campo ambientale ed energetico, individuate in specifici commi dell' **Art. 18. Disposizioni finanziarie e interventi in settori diversi**. In particolare sono state evidenziate le tipologie di intervento –credito di imposta, detrazione, fondo- e risorse destinate a ciascuna misura.

Comma 52	Bollo auto. A decorrere dai pagamenti successivi al 1° gennaio 2007, la tabella di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto del Ministro delle finanze 27 dicembre 1997, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 303 del 31 dicembre 1997, è sostituita dalla Tabella 2 annessa alla presente legge.
<i>Disposizioni relative ad agevolazioni fiscali per la riqualificazione energetica degli edifici</i>	

Comma 66	<p>detrazione 55% della imposta lorda delle spese documentate sostenute entro il 31/12/2007 relative ad interventi di riqualificazione energetica edifici esistenti</p> <ul style="list-style-type: none"> - riqualificazione energetica: riduzione del fabbisogno di energia annuo per la climatizzazione invernale inferiore di almeno del 20% rispetto ai valori allegato C, comma 1 D.lg 192/2005 - detrazione massima: 100.000 euro - detrazione ripartita in tre quote annuali di pari importo
Comma 67	<p>detrazione 55% della imposta lorda delle spese documentate sostenute entro il 31/12/2007 relative ad interventi su edifici esistenti, parti di edifici esistenti e unità immobiliari, su infissi, coperture e rivestimenti</p> <ul style="list-style-type: none"> - rispettati requisiti di trasmittanza termica della tabella A - detrazione massima: 60.000 euro - detrazione ripartita in tre quote annuali di pari importo
Comma 68	<p>detrazione 55% della imposta lorda delle spese documentate sostenute entro il 31/12/2007 relative ad installazione pannelli solari per la produzione di acqua calda per usi domestici, industriali e per la copertura del fabbisogno di acqua calda in piscine, strutture sportive, case di ricovero e cura, istituti scolastici e università</p> <ul style="list-style-type: none"> - detrazione massima: 60.000 euro - detrazione ripartita in tre quote annuali di pari importo
Comma 69	<p>detrazione 55% della imposta lorda delle spese documentate sostenute entro il 31/12/2007 relative a sostituzione di impianti di climatizzazione invernale con impianti dotati di caldaie a condensazione e contestuale messa a punto del sistema di distribuzione</p> <ul style="list-style-type: none"> - detrazione massima: 30.000 euro - detrazione ripartita in tre quote annuali di pari importo
Comma 70, 71	<p>Detrazione di cui al comma 66, 67, 68, 69 concessa ex modalità L.449/1997 e D.lgs 41/1998 e purché ci siano le seguenti condizioni:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - tecnico abilitato - certificazione energetica dell'edificio/ attestato di qualificazione energetica <p>Decreto MEF, di concerto con il MSE entro il 28/2/2007</p>
<p><i>Misure di sostegno per la promozione di nuova edilizia ad alta efficienza energetica</i></p>	
Comma 72	<p>Introduzione nell'art 4 TU in materia edilizia (L. 380/2001) del comma 1-bis. <i>“Nel regolamento di cui al comma 1, ai fini del rilascio delle concessioni edilizie, è prevista l'installazione dei pannelli fotovoltaici per la produzione di energia elettrica per gli edifici di nuova costruzione, in modo tale da garantire una produzione energetica non inferiore a 0,2 kW».</i></p>
Comma 73	<p>Detrazione 55% degli extra costi sostenuti per risparmio energetico nuovi edifici (spese realizzazione e progettazione) per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nuovi edifici/complessi edifici di volumetria superiore a 10.000 metri cubi, con data inizio lavori entro 31/12/2007 e termine lavori entro i 3 anni successivi - valore limite di fabbisogno di energia inferiore di almeno 50% rispetto ai valore in allegato C comma 1 D.lg 192/2005 e fabbisogno di energia per condizionamento estivo e illuminazione
Comma 74	<p>Costituito FONDO di 15 milioni di euro per ciascuno degli anni del triennio 2007-2009</p>
<p><i>Disposizioni relative ad agevolazioni fiscali/contributi per il risparmio energetico delle famiglie (apparecchi domestici) e attività commercial (motori industriali) e enti locali (fiscalità energetica per finalità sociali)</i></p>	
Comma 75	<p>detrazione 20% della imposta lorda delle spese documentate sostenute entro il 31/12/2007 relative a sostituzione di frigoriferi, congelatori e loro combinazioni con analoghi apparecchi di classe energetica non inferiore ad A+</p> <ul style="list-style-type: none"> - detrazione massima: 200 euro per apparecchio

Comma 76, 77, 78	Deduzione del reddito di impresa pari al 36% del costo relativa ad interventi di efficienza energetica per illuminazione, per gli esercenti attività commerciale <ul style="list-style-type: none"> - due periodi di imposta successivi al 2006-11-30 - risorse a disposizione: 11 milioni di euro per ciascuno degli anni 2008 e 2009, a valere sulle risorse del Fondo di cui al comma 84.
Comma 80	detrazione 20% imposta lorda delle spese documentate sostenute entro il 31/12/2007 relative a installazione di motori elevata efficienza energetica e sostituzione motori esistenti <ul style="list-style-type: none"> - detrazione massima: 1500 euro per motore
Comma 81, 82	detrazione 20% imposta lorda delle spese documentate sostenute entro il 31/12/2007 per acquisto e installazione variatori di velocità su impianti con potenza elettrica tra 7,5 e 90 kW <ul style="list-style-type: none"> - detrazione massima: 1500 euro per intervento
Comma 84, 85, 86, 87	<p>1) Il maggior gettito fiscale derivante dall'aumento dei prezzi dei carburanti e combustibili rispetto ai prezzi previsti dal DPEF 2007-2011: costituzione di un FONDO a copertura di interventi di efficienza energetica e riduzione dei costi di fornitura energetica per finalità sociali</p> <ul style="list-style-type: none"> - valore del fondo: fino a 100 ml di euro annui <p>2) Dotazione iniziale atteso del fondo per il triennio 2007-2009: 50 milioni di euro annui</p> <p>3) Le risorse del fondo possono esser destinate al finanziamento di interventi sociali da parte dei Comuni ai fini della riduzione dei costi di fornitura energetica per i clienti economicamente disagiati, anziani e disabili.</p> <p>4) A Tal fine possibile definizione di accordi tra Governo Regioni e enti locali.</p>
<i>Disposizioni relative ad agevolazioni fiscali per i Biocarburanti</i>	
Comma 88	Sostituzione art. 3 D.lg 128/2005: Obiettivi indicativi nazionali di biocarburanti: % totale carburante diesel e di benzina immessi al consumo nel mercato nazionale

	<p>a) entro il 31 dicembre 2005: 1,0%</p> <p>b) entro il 31 dicembre 2008: 2,5 %;</p> <p>c) entro il 31 dicembre 2010: 5,75 %.”</p>
Comma 89	<p>1) sostituzione art 2-quater D.l 2/2006 (settore agroalimentare): dal 01/01/2007 i soggetti che immettono benzina/gasolio per autotrazione prodotti a partire da fonti primarie non rinnovabili: sono obbligati nell'anno successivo a immettere/acquistare da terzi, una quota minima di biocarburanti pari a: - quota minima: 1% (2007), 2% (dal 2008) gasolio/benzina immesso nell'anno precedente</p> <p>2) entro 6 mesi decreto di attuazione comma 1, secondo obiettivi di sviluppo di filiere agroenergetiche</p> <p>3) biocarburanti e altri carburanti rinnovabili: biodiesel, bioetanolo, ETBE e bioidrogeno</p> <p>4) titolo preferenziale: sottoscrizione di un contratto di filiera</p> <p>5) contratti/accordi di programma tra regioni e soggetti interessati alla produzione/impiego biocarburanti</p> <p>7) biodiesel equiparato al gas naturale per la applicazione dell'art 21 TU 504/1995</p>
Comma 90, 91	<p>1) Sostituzione comma 423 art. 1 L.266/2005: «423. ... la produzione e la cessione di energia elettrica e calorica da fonti rinnovabili agroforestali e fotovoltaiche nonché di carburanti ottenuti da produzioni vegetali ... si considerano produttive di reddito agrario».</p> <p>2) A tale onere si fa fronte coi fondi precedentemente messe a disposizione per L. 244/2005</p>
Comma 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99	<p>1) Modifiche art 2 TU imposte sulla produzione e sui consumi L. 504/1995:</p> <ul style="list-style-type: none"> - disposizioni del comma 2 si applicano anche al biodiesel, usato come combustibile - dal 2007 al 2010 e nel limite di 250.000 tonnellate annue, al biodiesel, destinato all'autotrazione in miscela con il gasolio, è applicata una aliquota di accisa pari al 20% di quella applicata al gasolio - 6-bis. Allo scopo di incrementare l'utilizzo di fonti energetiche a ridotto impatto dal 2008-2010, si applica una accisa ridotta, secondo le aliquote di

	<p>seguito indicate: a) bioetanolo derivato da prodotti di origine agricola: euro 289,22 per 1.000 litri; b) etere etilterbutilico (ETBE), derivato da alcole di origine agricola: euro 298,92 per 1.000 litri; c) additivi e riformulanti prodotti da biomasse:1) per benzina senza piombo: euro 289,22 per 1.000 litri; 2) per gasolio, escluso il biodiesel: euro 245,32 per 1.000 litri»</p> <ul style="list-style-type: none"> - spesa di 73 milioni di euro annui, comprensiva dell'imposta sul valore aggiunto, per l'agevolazione prevista dal comma 6-bis. <p>2) Per il 2007 la quota di biodiesel di cui al comma 2, art 21 è aumentata di 16.726.523 e può essere usata anche per riscaldamento</p> <p>3) i fondi non utilizzati ex L. 504/1995 sono da destinare allo sviluppo delle filiere agroenergetiche</p> <p>4) Gli importi annui ex art 21, comma 6-ter, TU non utilizzati negli anni 2005 e 2006, sono destinati per il 50 % all'incremento del contingente di biodiesel, per gli anni 2007-2010. Il restante 50 per cento è assegnato al Fondo ex L.266/2005</p> <p>5) 15 ml di euro del Fondo ex L. 266/2005 destinati a programmi di ricerca e sperimentazione nel campo bioenergetico</p> <p>4) I fondi non utilizzati per l'aumento del contingente di biodiesel, adoperati per finalità di sostegno ai biocarburanti.</p>
<i>Disposizioni relative ad altre agevolazioni fiscali</i>	
Comma 100	<p>Sostituzione Punto 122 Tabella A, parte III, DPR 633/1972:</p> <p>alle forniture di energia prodotte da Fonti Rinnovabili da impianti di cogenerazione ad alto rendimento si applica l'aliquota agevolata delle Prestazioni di servizi e fornitura di apparecchi per la fornitura di energia termica ad uso domestico attraverso reti pubbliche o secondo contratto servizio energia ex DPR 412/1993</p>
Comma 110	<p>1) Proroga per l'anno 2007 disposizioni per deduzione forfetaria impianti distribuzione carburante (L. 488/1998)</p>

	2)Fino al 31/12/2007 si applicano le disposizioni sulle aliquote di accise su: a)emulsioni stabilizzate b)gas metano per uso industriale c)agevolazioni per gasolio e GPL aree montane d) agevolazioni uso biomassa/energia geotermica e)gasolio e GPL frazioni parzialmente non metanizzate f)gas metano uso civile g)regime agevolato gasolio per autotrazione h)agevolazioni gasolio coltivazioni sottoterra
<i>Disposizioni a favore del Made in Italy</i>	
Comma 515	1) Per le finalità di cui al comma 61 dell'art. 4 della legge 350/2003 il fondo istituito per le azioni a sostegno del "made in Italy" è incrementato di ulteriori 20 milioni di euro per il 2007 e 26 milioni per il 2008 e 2009. 2) 1 milione di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009, destinata alla realizzazione di studi e ricerche per la certificazione di qualità e di salubrità dei prodotti tessili cardati, realizzati con materie prime secondarie, che valorizzano la tipicità delle lavorazioni e le caratteristiche ecologiche dei relativi manufatti.
<i>Disposizioni a favore della mobilità</i>	
Comma 585, 586, 587	Obiettivo: miglioramento trasporto pubblico locale Istituito presso Ministero dei trasporti: Fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli trasporto pubblico locale <ul style="list-style-type: none"> - Valore fondo: fino a 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007-2009 - Contributi fino a un max 75%della spesa di acquisto (veicoli ferroviari trasporto regionale / veicoli linee metropolitane tranviarie e filoviarie / autobus a minore impatto ambientale 2) criteri di riparto stabiliti dal Ministero dei trasporti 3) coordinamento tra gli enti ai fini di perseguire economie di scala
Comma 588, 589	Aggiornamento piano nazionale della sicurezza stradale <ul style="list-style-type: none"> - autorizzazione di spesa di 60 milioni di euro

	<p>per ciascuno degli anni 2007-2009</p> <ul style="list-style-type: none"> - autorizzazione di spesa di 15 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007-2009 per azioni di diffusione valori di strada e rafforzamento dei controlli su strada
Comma 590	<p>Obiettivo: realizzazione di interventi per ammodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza e delle infrastrutture ferroviarie.</p> <p>Contributo di 15 milioni di euro annui per triennio 2007, 2008, 2009 per la sicurezza e dal 2008, anche per le gestioni commissariali governative, e per le ferrovie di proprietà del Ministero dei trasporti</p>
Comma 591, 592	<p>Contributo fino al 20% delle spese sostenute dalle aziende ex art 19 L.234/1989 per progetti innovativi: a)prodotti, processi innovativi processi tecnologicamente innovativi/migliorativi con rischio industriali b)limitati al sostegno spese investimento, ingegneria industriale</p> <p>A tal fine è autorizzato un contributo di 30 milioni di euro annui per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009</p>
Comma 593	<p>Sostituzione art 4 L. 13/2006: Autorizzata spesa di 30 milioni di euro per favorire la demolizione delle unità navali destinate, in via esclusiva, al servizio di trasporto pubblico locale non più conformi ai più avanzati standard in materia di sicurezza della navigazione e di tutela dell'ambiente</p>
<i>Disposizioni a favore della tutela del mare e del territorio</i>	
Comma 633	<p>Autorizzazione di spesa di 10 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007-2009 per la protezione del Mar Mediterraneo dalle azioni di inquinamento ex L. 979/1982 e successive modifiche</p>
Comma 634	<p>Applicazione del tariffario SCOPIC per la quantificazione delle spese sostenute per interventi a tutela ambiente marino, derivante da danni provocati dai soggetti di cui art 12 L.979/1982</p>

Comma 635	Modifiche art 14 L. 979/1982 “Le somme recuperate a carico dei privati ... verranno versate a Bilancio dello Stato e sono riassegnate nella misura del 50% con decreto del Ministero dell’Economia e finanze allo stato di previsione del Ministero dell’Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare per le attività di difesa del mare dagli inquinamenti
Comma 636, 637, 638	1) Autorizzazione di spesa di 3 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007-2009 per attuazione programma triennale straordinario di interventi di demolizione opere abusive nelle aree naturali protette. . Nelle aree naturali protette l’acquisizione gratuita delle opere abusive 2) Nelle aree naturali protette l’acquisizione gratuita delle opere abusive avviene a favore degli organismi di gestione o ai comuni, ove assenti
<i>Disposizioni per il finanziamento di misure per la riduzione dei gas serra</i>	
Comma 639, 640	Istituzione Fondo rotativo per finanziare le misure finalizzate ad applicare il Protocollo di Kyoto
Comma 641	Per il triennio 2007-2009 sono finanziate prioritariamente le misure a) installazione di impianti di microgenerazione diffusa ad alto rendimento elettrico e termico; b) installazione di impianti di piccola taglia per l’utilizzazione delle fonti rinnovabili per la generazione di elettricità e calore; c) sostituzione dei motori elettrici industriali con potenza superiore a 45 Kw con motori ad alta efficienza; d) incremento dell’efficienza negli usi finali dell’energia nel settore civile e terziario; e) eliminazione delle emissioni di protossido di azoto dai processi industriali; f) interventi strutturali sulla mobilità urbana, g) progetti pilota di ricerca e sviluppo di nuove tecnologie e di nuove fonti di energia a basse emissioni o ad emissioni zero
Comma 642	Valore del fondo: fino a 200 milioni di euro per ciascuno degli anni del triennio 2007-2009
Comma 643	Rate rimborso prestito destinare a rifinanziare il fondo stesso

Comma 644	Fondo istituito presso la Cassa Depositi e prestiti spa
Comma 645, 646	1) Fondo per la mobilità sostenibile per il miglioramento della qualità dell'aria e del trasporto pubblico locale. Valore del fondo: 90 milioni di euro per il triennio 2007-2009. 2) Individuazione delle misure finanziate in via prioritaria
Comma 648, 649	1) Fondo per finanziare progetti per la sostenibilità ambientale di settori economico-produttivi o aree geografiche, l'educazione e informazione ambientale e la cooperazione internazionale sostenibile. 2) Valore fondo: fino a 25 milioni di euro per ciascuno degli anni del triennio 2007-2009
Comma 767	Autorizzazione di spesa di 25 milioni di euro per il 2007 per finanziamento Fondo nazionale per la montagna ex L. 97/2004

**Misure previste dal D.l collegato in campo energetico e ambientale
(convertito in legge il 23.11.06)**

Art. 2, comma 56	riduzione aliquota di accisa petrolio liquefatto (GPL) usato per carburante, a 227,77 euro
Art. 2, comma 57	13) incremento aliquota di accisa gasolio usato come carburante a 416,00 euro
Art 2, comma 59	per promuovere GPL e metano per autotrazione: autorizzazione spesa di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008, 2009
Art 2, comma 60	Possibilità per Regione di esentare dal pagamento della tassa automobilistica regionale i veicoli nuovi a doppia alimentazione GPL o benzina/metano
Art 2, comma 61,62	Possibilità per Regione di esentare dal pagamento

	della tassa automobilistica regionale per 5 annualità, i veicoli conformi alla direttiva 94/12/CE, appartenenti alle categorie M1 e N1 cui viene installato impianto GPL o metano.
Art 2, comma 63	Dal 1/1/2007 la tassa automobilistica sui motocicli è rideterminata come in allegato. <ul style="list-style-type: none"> - euro 0: 25 euro - euro 1: 23 euro - euro 2: 21 euro - euro 3 :19,11 euro
Art 2, Comma 54	10 milioni di euro per il 2007,41 milioni di euro per il 2008 e 50 milioni di euro per il 2009 destinato a finanziare interventi per migliorare la sicurezza nei trasporto pubblici locali e sviluppo
Art. 2, Comma 92	Le risorse finanziarie inerenti agli impegni assunti da Fintecna spa nei confronti dl Stretto di Messina spa sono riversati in apposito capitolo di spesa a favore di “interventi per la realizzazione di opere infrastrutturali e tutela dell’ambiente e difesa del suolo in Sicilia e Calabria stretto di Messina
Art. 2, comma 93	Le risorse di cui al comma 92, sono assegnate in via prioritaria a infrastrutture (90%) e per il 10% a interventi per la tutela dell’ambiente e difesa del suolo <ul style="list-style-type: none"> - 70% delle risorse per la Sicilia - 30% delle risorse per la Calabria -
Art. 2 Comma 109	1)obiettivo: razionalizzazione controlli ambientali e efficienza attraverso coordinamento istituzioni nazionali regionali e province autonome <ul style="list-style-type: none"> - modifiche APAT: persona giuridica di diritto pubblico dotata di autonomia tecnico scientifico e regolamentare e patrimoniale-finanziario - indicazione degli organi componenti APAT e funzioni: presidente, CdA, Collegio Revisori Conti, Direttore generale